

Data: **22.11.2024**
 Oggetto: **Circolare informativa n. 3**

Ora: **09:00**
 Documento: **1.3**
 Pagina: **1 di 1**

Da: Organizzatore
 A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

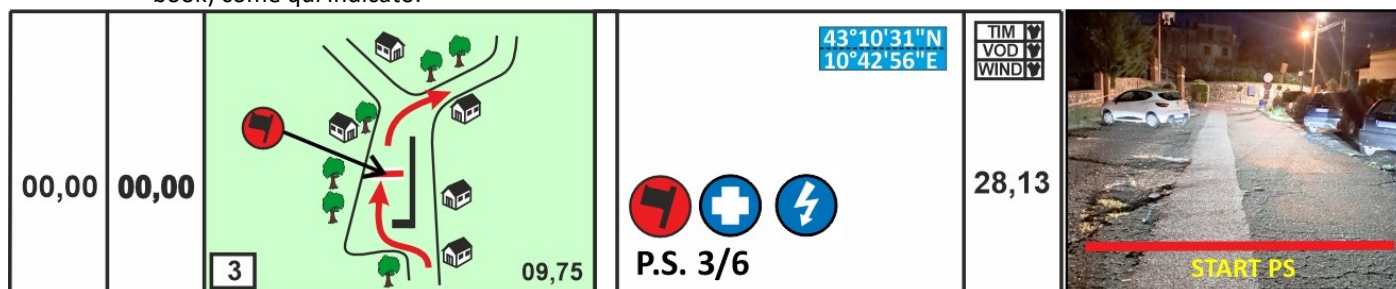
Visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2024 Aci Sport, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 30.11.2024 n. RM/94/2024 ID gara 23574 si comunica quanto segue.

Art. 3.1 – Caratteristiche del percorso – Prova speciale 3/6 “Monteverdi”

Come già riportato nella circolare informativa 1 le modifiche al programma ed al percorso richieste dalle varie Amministrazioni dal giorno del primo spostamento di data della manifestazione ad oggi hanno comportato una serie di effetti anche radicali su tutto il “sistema gara”. Non ultima la mancata disponibilità di personale per la giornata di sabato quanto il tutto era stato già codificato e confermato per la giornata di domenica.

Conseguentemente alla mancata disponibilità di Commissari di Percorso siamo costretti ad accorciare la prova speciale 3/6 “Monteverdi” spostando in avanti la partenza. Questa è l’unica soluzione che ci consente, ad oggi, di garantire lo svolgimento della stessa prova speciale e della restante parte del percorso di gara. Pertanto:

- a) la partenza della prova speciale 3/6 “Monteverdi” viene spostata al km 03,50 (simbolo 3 di pag. 81/111 del road book) come qui indicato:



- b) Il controllo orario 3/6 viene posizionato 50 metri prima del nuovo start della prova speciale
 c) La lunghezza della prova speciale 3/6 passa da km 13,25 a km 09,75
 d) La lunghezza del settore 7 passa da km 25,41 a km 28,99
 e) **Il tempo imposto del settore 7 passa da 00:33 a 00:38**
 f) La lunghezza del settore 14 passa da km 19,17 a km 22,75
 g) **Il tempo imposto del settore 14 passa da 00:25 a 00:30**
 h) La lunghezza del settore 8/15 passa da km 31,63 a km 28,13
 i) **Il tempo imposto del settore 8/15 passa da 00:45 a 00:40**

Relativamente ai nuovi tempi imposti per i vari settori, quanto indicato in questa circolare è l’unico riferimento che gli equipaggi devono obbligatoriamente seguire indipendentemente da quanto riportato nel road book e nelle tabelle di marcia.

Art. 3.1 – Caratteristiche del percorso – Road book

Simbolo 11 pag. 47 road book – esatta distanza parziale km 00,13 (NON 01,23) – errata corregge

L’Organizzatore
 Maremma Corse 2.0

Per approvazione
 Il Direttore di Gara

Mauro Zambelli (per quanto di propria competenza Art. 57 RSN - Variazione di parti del programma antecedenti al termine delle verifiche ante-gara e modifiche di percorso)